

## **OBSAH**

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1.	Údaje o stavbě .....	2
1.2.	Údaje o žadateli .....	2
1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	2
1.4.	Údaje o budoucích vlastnících a správcích .....	2
<b>2.</b>	<b>TECHNICKÝ POPIS.....</b>	<b>3</b>
2.1.	VŠEOBECNĚ .....	3
2.2.	POPIS SO 101.3 MÍSTNÍ KOMUNIKACE .....	3

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: **III/39510 x III/39411 Zbýšov, okružní křižovatka**  
Místo stavby, kraj: Jihomoravský kraj  
Místo stavby, okres: Zbýšov, okres Brno-venkov  
Katastrální území: Zbýšov u Oslava (okres Brno-venkov); 792110  
Druh stavby: Okružní křižovatka  
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

### 1.2. Údaje o žadateli

Investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje  
Adresa sídla: Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno  
IČO: 709 32 581

### 1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel dokumentace: společnost "S-P-S"

**SHB, akciová společnost** (vedoucí společník společnosti "S-P-S")  
IČO 253 24 365  
sídlem Masná 1493/8, 702 00 Ostrava  
zastoupena: Ing. Iljou Hustým, členem představenstva

**Projektová kancelář PRIS spol. s r.o.** (společník společnosti „S-P-S“)  
IČO 469 74 806  
sídlem Osová 717/20, Starý Lískovec, 625 00 Brno

**Stráský, Hustý a partneři s.r.o.** (společník společnosti „S-P-S“)  
IČO 188 27 527  
sídlem Bohunická 133/50, 619 00 Brno

Hlavní inženýr projektu: Ing. Zbyněk Lazar, AI ČKAIT č. 1006531  
Zodpovědný projektant: Ing. Hubert Řehulka

### 1.4. Údaje o budoucích vlastnících a správcích

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje  
Adresa sídla: Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno  
IČO: 709 32 581

Město Zbýšov  
Adresa sídla: Masarykova 248, 664 11 Zbýšov u Brna

## 2. TECHNICKÝ POPIS

### 2.1. VŠEOBECNĚ

Hlavním smyslem navrženého řešení je změna průsečné křižovatky krajských silnic III/39411, III/39510 a místní komunikace ulice Sportovní na okružní křižovatku, zabezpečující bezpečný průjezd všech vozidel využívajících silniční síť ČR bez omezení. Důležitým faktorem je rovněž výrazné zvýšení bezpečnosti pohybu chodců v celém veřejném prostoru dotčeného stavbou. V rámci dopravního řešení bude přesunuta zastávka autobusů jedoucích po silnici III/39411 ve směru od Zakřan. Stávající zastávka autobusů ve směru do Zakřan bude zrušena.

Veškeré stávající sjezdy na přilehlé pozemky budou zachovány a upraveny.

### 2.2. POPIS SO 101.3 MÍSTNÍ KOMUNIKACE

Místní komunikace v ulici Sportovní bude upravena pro napojení do okružní křižovatky včetně stávajících sjezdů k nemovitostem. Rekonstruovaný úsek má celkovou délku 74,10 m (měřeno od osy okružní křižovatky). Vozovka komunikace je navržena v základní šířce 5,50 m mezi obrubníky s rozšířeními v náběžích u okružní křižovatky. Navržená šířka přibližně odpovídá stávajícímu stavu. Dopravně je komunikace ve stávajícím stavu označena jako „Zóna 30“. Komunikaci lze zařadit do kategorie MO2 9,0/5,5/30.

Na komunikaci navazují sjezdy k nemovitostem i křižovatky s místními komunikacemi, které budou v navázáních upraveny.

Vozovka komunikace krajské silnice III/39510 je navržena s krytem z asfaltového betonu ve skladbě:

– Asfaltový beton ACO 11+	tl. 40 mm
– Spojovací postřik asfaltový	0,7 kg/m <sup>2</sup>
– Asfaltový beton ACP 22+	tl. 100 mm
– Infiltrační postřik	1,0 kg/m <sup>2</sup>
– Štěrka frakce 32-63 mm s výplní	tl. 200 mm
– Štěrkoдрť ŠDa	tl. 150 mm
– geotextilie	300 g/m <sup>2</sup>
– hutněná zemní pláň (Edef,2= min. 45 MPa)	
Celkem	tl. 490 mm

Vozovka komunikace bude po obvodě lemována betonovými silničními obrubníky ABO 15/25 uloženými do betonu C12/15 s boční opěrou převýšenými +100 mm. V místech přechodů pro chodce a sjezdů k nemovitostem budou umístěny betonové nájezdové obrubníky ABO 15/15 převýšené +20 mm u přechodů a +20 mm u sjezdů pro vozidla dle potřeby. Obrubníky budou s výjimkou obrubníků okolo ochranných ostrůvků a prstence okružní křižovatky hrazeny Městem Zbýšov.

Odvodnění komunikace je navrženo příčnými a podélnými sklony do uličních vpustí a dále do kanalizace. Stávající uliční vpusti budou opraveny, nové jsou navrženy z betonových prefabrikátů s kalištěm a vtokovými mřížemi pro zatížení D400. Přípojky vpustí budou provedeny z potrubí DN150. Zemní pláň bude odvodněna do vsakovacích

rýh a drenáží. Předpokládá se výměna všech uličních vpustí. Drenáže a uliční vpusti budou zaústěny do stávající kanalizace.

Přehled uličních vpustí:

UV13 – délka přípojky 4,4 m

UV14 – délka přípojky 3,1 m

UV15 – délka přípojky 22,6 m

V Brně, 04/2025

Vypracovala: Ing. Marie Charvátová